



Выходит с января 1991 года

## наши награды

### НАШ ЗАВОД – В ЧИСЛЕ ПОБЕДИТЕЛЕЙ!

Во Владимирском Экспоцентре состоялись IX Межрегиональная выставка «Бизнес для бизнеса» и V межрегиональная выставка «Энергоэффективность и технологии энергосбережения. ЖКХ». В рамках выставочной программы состоялась награждение победителей конкурса «Лучшие организации Владимирской области» по итогам работы в 2012 году.

Этот конкурс администрацией Владимирской области и Торгово-промышленной палатой Владимирской области проводится ежегодно с целью популяризации достижений организаций нашей области, добившихся наилучших показателей эффективности работы, применяющих передовые методы управления, привлечения внимания потенциальных инвесторов к региону.

В конкурсе приняли участие 63 организации области. Наибольшее количество участников – из города Владимир, а также Ковровского, Муромского и Александровского районов.

Наше предприятие каждый год участвует в этом конкурсе, становясь победителем в различных номинациях. По итогам работы в 2012 году Муромский стрелочный завод победил в специальной номинации «За наиболее эффективное управление персоналом».

► Наталья МАРАХТАНОВА

## СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ

новая продукция стр. 1-2

выбираем спецодежду стр. 3

профессия стр. 4-5

важная информация стр. 6

реклама стр. 7

на досуге! стр. 8

## новая продукция

### НОВЫЕ ГОРИЗОНТЫ ДЛЯ НАШЕГО ПРЕДПРИЯТИЯ

*На прошлой неделе на Муромском стрелочном заводе состоялась приемка стрелочного перевода типа P50 марки 1/5 проекта ВСП05 на железобетонных брусках для метрополитена. В комиссию вошли представители службы пути метрополитена и ОАО «РЖДстрой».*

Стоит отметить, что данный перевод создан впервые в нашей стране. До этого были аналогичные стрелочные переводы, но на деревянных брусках. По словам главного конструктора ЗАО «ВСП» **Сергея Сурина**, наша задача заключалась в том, чтобы этот перевод положить на железобетонные бруска и тем самым увеличить срок его службы.

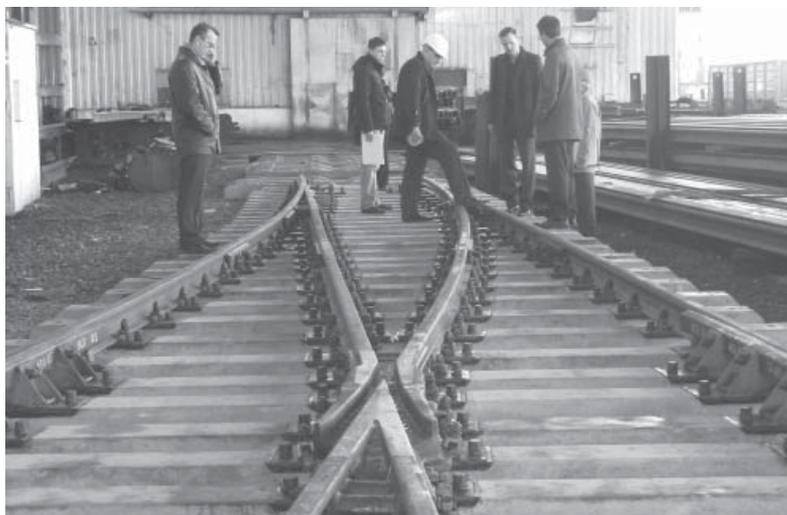
Железобетонные бруска для стрелочного перевода изготовил Сызранский завод железобетонных конструкций. Еще одно новшество – в переводе использовано шурупно-дюбельное скрепление. Как говорит Сергей Олегович, это наиболее современная конструкция, сейчас она активно осваивается.

В данный момент в метрополитенах нашей страны все стрелочные переводы лежат на деревянных брусках, поэтому мы

являемся в некоторой степени первооткрывателями в этой области. Решение использовать именно железобетонные бруска произошло неслучайно. Дело в том, что железобетон будет служить в пять раз дольше, чем дерево. Как предполагает служба пути, срок эксплуатации такого перевода будет доходить до пятидесяти лет. В то время как деревянные бруска прослужат не более десяти лет.

По словам Сергея Сурина, в использовании железобетонных брусков помимо преимуществ есть и свои сложности. Например, особенности монтажа: размеры перевода и брусков должны точно соответствовать. Какие-то неточности сразу выявляются. Результат приемки показал, что стрелочный перевод отвечает всем заявленным требованиям.

(Окончание на стр. 2)



Работа комиссии по приемке стрелочного перевода

новая продукция

# НОВЫЕ ГОРИЗОНТЫ ДЛЯ НАШЕГО ПРЕДПРИЯТИЯ

(Окончание.  
Начало на стр. 1)

Сергей Олегович рассказал нам о ходе приемки. Представители службы пути высказали ряд пожеланий, направленных на улучшение конструкции, которые мы в дальнейшем обязательно учтем. Это был только монтаж на пред-

новые стрелочные переводы будут укладывать на строящихся в настоящее время линиях метрополитена. Забегая вперед, можно сказать, что уже в следующем году потребуется около десяти таких переводов.

Несколько вопросов мы задали и.о. главного технолога СМТ «Стройин-

*Р50 марки 1/5 колеи 1520 мм на деревянных брусках. Используемое скрепление на деревянном подрельсовом основании не обеспечивает стабильности ширины колеи и вызывает необходимость ее частого исправления, что увеличивает эксплуатационные расходы. Создание нового стрелочного перевода на железобетонных брусках с шурупно-дюбельным скреплением обеспечит повышение стабильности размера колеи, увеличение срока службы элементов и узлов стрелочного перевода, а также обеспечит снижение затрат на их текущее обслуживание.*

**- Довольны ли Вы взаимодействием с нашими специалистами?**

Хотелось бы отметить еще один важный момент.

Стрелочный перевод типа Р50 марки 1/5 проекта ВСП 05 на железобетонных брусках для метрополитена - первая разработка ПКБ ЗАО «ВСП», которая освоена производством ОАО «МСЗ». На сегодняшний день ПКБ уже проведена большая работа: в январе следующего года заводом будет освоено два новых проекта и еще один в феврале, ну а планы просто огромны. Для реализации этих планов создаются все условия. В ПКБ трудятся высококвалифицированные специалисты, опыт которых отточен годами, в последнее время там появилось много новых перспективных работников. Разработчик проектно-конструктор-



Александр Карпов демонстрирует скрепление

приятию, позже данный стрелочный перевод будет уложен в путь в действующем метрополитене, где он будет проходить эксплуатационные динамические испытания. После этого наш

дустрия» филиала ОАО «РЖДстрой» Надежде Лукьяновой.

**- Надежда Сергеевна, какова цель создания нового стрелочного перевода?**

**- В настоящее время на**



Результат приемки показал, что стрелочный перевод отвечает всем заявленным требованиям

новый стрелочный перевод можно будет запускать в серийное производство.

парковых путях метрополитена эксплуатируются стрелочные переводы типа



Стрелочный перевод типа Р50 марки 1/5 проекта ВСП05

**- Сроки были очень сжатые, однако вопросы по проектированию и изготовлению решались оперативно. Перевод не собрался с первого раза, но все было быстро исправлено.**

**- Каковы планы на будущее?**

**- Уже начата работа по созданию стрелочного перевода и съезда с между-путьем 4,2 м, 4,5 м типа Р65 марки 1/5 колеи 1520 мм на железобетонных брусках. Уверена, что и эта наша совместная работа будет успешной.**

ского бюро позволят нам выйти на новый уровень, предоставив возможность конкурировать с мировыми производителями. И как говорит Сергей Сурин, новый стрелочный перевод на железобетонных брусках, это «первый камушек» к большому будущему ПКБ и всего нашего предприятия в целом. То есть уже сегодня можно сказать, что для Муромского стрелочного завода открываются новые горизонты.

► Екатерина МАЙОРОВА

● С о б ы т и я ● Ф а к т ы ● М н е н и я ●

**в рабочем режиме**

# СПЕЦОДЕЖДА ОТ НОВЫХ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ

**Руководство и профсоюзный комитет Муромского стрелочного завода не меняют своей политики в отношении работников предприятия, продолжая создавать для них благоприятные условия труда. Заводчан ждет очередная хорошая новость: вскоре на наше предприятие поступит новая партия спецодежды, в том числе и от новых производителей.**

Двадцать второго октября Муромский стрелочный завод посетили представители организаций -

нивала не всю спецодежду, представленную на рынке, а только те ее образцы, которые соответствовали на-

ших производителей, тем, чья продукция отличалась особыми качественными характеристиками. Началь-

Если изначально мы рассматривали образцы от организаций Муром, Нижнего Новгорода и Владимира,



*Виталий Шоль оценивает представленную спецодежду*

поставщиков спецодежды. Изначально, опираясь на опыт предыдущих поставок, членами комиссии уже были определены строгие

шим критериям (качество ткани, удобство и надежность покроя, расположение и качество пуговиц и так далее).



*Спецодежду оценивали по определенным критериям*

ник отдела режима **Валерий Богатов** примерил несколько образцов, дабы убедиться, что его работникам в новой спецодежде будет тепло и удобно.

Все образцы, привезенные организациями-производителями, мы оставили у себя на заводе. Согласно закупочной процедуре посетившие наше предприятие поставщики будут проходить конкурсный отбор, в результате которого мы выберем ту организацию, где качество и цена на спецодежду окажутся самыми привлекательными. Далее, когда новая партия спецодежды придет на завод, мы будем сравнивать ее с теми образцами, которые оставили нам представители организаций.

Стоит отметить, что расширилась и география поставщиков спецодежды.

то теперь члены комиссии оценили спецодежду, изготовленную фирмами из Москвы и Иваново.

Говорить о том, какую



*Образцы обуви*

именно спецодежду будут носить наши работники, пока рано. Но одно можно утверждать точно, скоро заводчане будут радоваться теплым обновкам.



*Валерий Богатов примерил несколько образцов одежды*

характеристики той спецодежды, которая нужна нашим работникам. То есть на этот раз комиссия оце-

Далее уже воочию увидев образцы, оценив их состояние, члены комиссии выбрали самых луч-

► Екатерина МАЙОРОВА

# СИЛЬНЫЕ ДУХОМ И СИЛЬНЫЕ ТЕЛОМ, МЧИТЕСЬ ПО ТРАССЕ ВЫ БЫСТРО, УМЕЛО...

**Традиционно в последнее воскресенье октября мы отмечаем день работника автомобильного транспорта. Движение — основное условие современной жизни, однако не каждый гражданин нашей страны может позволить себе личный транспорт, и именно в таком случае на помощь приходит водитель. Вместе с этим, профессия водителя очень актуальна в сфере доставки грузов на различные расстояния.**

В обязанности водителя входит не только непосредственное управление автомобильным транспортом, но и контроль соблюдения пассажирами основных правил проезда, контроль безопасности во время посадки и высадки, загрузки, разгрузки, а также комфорт пассажиров во время поездки. При возникновении поломки или неисправностей, именно водитель ответственен за их устранение. Более того, опытный водитель способен в кратчайшие сроки оценить ситуацию движения на дороге, определиться с маршрутом, избежав досадной потери времени в городских пробках в часы пик. Обязательным для водителя также является умение предусмотреть все возможные помехи, просчитать ход развития ситуации заблаговременно и в случае опасности избежать столкновения с другими транспортными средствами.

День водителя в России и странах СНГ – поистине всенародный праздник. «Своим» его по праву считает множество людей: водители пассажирского и грузового автотранспорта, работники ГИБДД и дорожных служб, многочисленные автолюбители.

Несмотря на то, что День работников автомобильного транспорта остался позади, мы решили побеседовать с виновниками данного торжества. И сегодня я хочу рассказать вам о тех работниках нашего предприятия, половина жизни которых

проходит в дороге.

Коллектив цеха автомобильного транспорта не большой по сравнению с количеством работников других подразделений, но зато очень дружный и веселый. Все водители доброжелательные и отзывчивые. В беде коллегу не оставят, всегда помогут советом или делом. Все они являются хорошими специалистами, настоящими мастерами своего дела. Без труда сами могут отремонтировать свой автомобиль в любой ситуации.

В основном в 402 цехе

опытные водители, которые могут решить любую проблему на работе. А есть те, кто пока еще в силу своей неопытности многого не знает.

Мне удалось побеседовать с двумя работниками цеха водителями **Александром Ивановым** и **Александром Арефьевым**. Именно они согласились поделиться с нашими читателями своим мнением по проблемам, связанным с профессией водителя, а также дали парочку полезных советов.

телем, мама диспетчером. Сейчас Александр Иванов говорит, что не жалеет о своем выборе. Работа водителя ему очень нравится. В ней много положительного, например, яркие впечатления от новых городов, новых ландшафтов. Его восхищает красота природы. И даже в дороге Александр Александрович, несмотря на усталость, наслаждается ее творениями. По работе он часто ездит в Нижний Новгород, Москву, Тулу, Железногорск, неоднократно был в Курской области, где находятся места боевой славы наших дедов: Курган славы, Курган бессмертия, где проходили сражения на Курской дуге. Кстати, именно они оставили в душе Александра неизгладимый след. Но все-таки самый красивый, самый родной для него город – это, конечно же, Муром. Он здесь родился, вырос и по-настоящему любит наш город. «У Мурома богатая история, и нам, действительно, есть, чем гордиться», – говорит Александр Александрович.

День работника автомобильного транспорта он обычно отмечает с друзьями. Все они – водители. О работе не забывают даже во время этих встреч. Делятся наблюдениями, высказывают свою точку зрения, помогают друг другу советами. Кстати на счет советов. Тем, кто хочет, чтоб их автомобиль был «как

(Окончание на стр. 5)



Александр Иванов

трудятся уже опытные работники, те, кто отдал много лет нашему предприятию, но довольно часто в подразделение приходят и молодые специалисты. Бывалые водители стараются их поддерживать, передавая свой опыт. Один минус – сейчас отменили классность. И ведь действительно, есть

Александр Иванов говорит, что машина, как женщина, и относиться к ней нужно бережно. Например, свой автомобиль он часто ласково называет «мазик».

А свою профессию Александр Александрович выбрал неслучайно. Даже в детстве его окружали машины. Папа работал води-

# СИЛЬНЫЕ ДУХОМ И СИЛЬНЫЕ ТЕЛОМ, МЧИТЕСЬ ПО ТРАССЕ ВЫ БЫСТРО, УМЕЛО...

(Окончание.  
Начало на стр. 4)

новенький», Александр Иванов рекомендует по возможности содержать его в чистоте, регулярно проводить технический осмотр, а еще, по мнению Александра Александровича, непременно нужно любить свою машину. Тем, кто покупает автомобиль, он советует в первую очередь обратить внимание на работу двигателя, на ходовую часть и не всегда - на внешний вид, ведь он так часто бывает обманчив.

На мой вопрос о том, как он относится к девушкам-водителям, Александр Иванов ответил: «*Положительно!*». По его словам, сейчас есть девушки-таксисты и даже девушки-дальнобойщицы, причем водят машину они не хуже мужчин. Своим коллегам Александр Александрович желает чистых дорог, поменьше аварий, и чтобы всегда им светил зеленый свет.

Александр Арефьев на своем автомобиле перевозит опасные грузы, обеспечивает цеха завода пропаном, кислородом, углекислотой. Свою ма-

шину он называет ласково «Захаркой». А объясняет он это просто. Раньше ЗИЛ называли «Захарычем» (на таком работал когда-то и Александр), а теперь его машина поменьше, поэтому «Захарка». Александр Алек-

словам Александра Арефьева, - это каждый день новые впечатления. Часто ему приходится ездить в Москву, Нижний Новгород, Владимир.

Кстати, дома он старается отдохнуть от вождения

автомобильного транспорта - хороший праздник, который нам просто необходим. Ведь в современном мире не обойдешься без автомобиля, а следовательно, и без водителей. Раньше, вспоминает он, День работников автомобильного транспорта на Муромском стрелочном заводе отмечался широко. Лучшему водителю вручалась «Баранка года». Кстати, в этом году среди водителей устроили конкурс профессионального мастерства, что не могло не порадовать работников цеха №402.

А вообще, как признаются работники цеха автомобильного транспорта, дела у них в подразделении идут хорошо. Отношения в коллективе царят дружеские, проблемы есть, но как же без них. Правда хочется, чтобы некоторые из них посторое решились.

Пусть и не совсем к празднику мы, в свою очередь, от всей души поздравляем наших водителей, работников цеха №402 и всех автолюбителей с прошедшим Днем водителя, желаем всем отменного здоровья, хороших

► Екатерина МАЙОРОВА



Александр Арефьев

сеевич закончил Суздальский техникум по специальности «Механик автомобиля». В 1984 году устроился на Муромский стрелочный завод мастером в 401 цех. Но потом судьба сложилась так, что он стал водителем и сегодня не жалеет об этом.

Профессия водителя, по

автомобиля, потому что от бесконечных дорог устают на работе, а в свободное от работы время ему чаще хочется прогуляться или, в крайнем случае, доехать до нужного места, когда за рулем кто-то другой.

Александр Алексеевич считает, что День работника

## СБЕРБАНК ВСЕГДА РЯДОМ!

Уважаемые сотрудники, вы стали участниками банковской программы «**Банк на работе**». Теперь на вашем предприятии есть персональный менеджер нашего банка. Персональный менеджер - это ваш помощник в выборе услуг и продуктов банка, который:

1. Предоставит подробную информацию о следующих банковских продуктах:

- кредит наличными;
- кредитная карта;
- автокредит;
- жилищные кредиты;
- управление пенсионным накоплением;
- мобильный банк и Интернет-банк;
- бонусная программа «Спасибо от Сбербанка».

2. Подберет банковские продукты с учетом ваших финансовых приоритетов и предпочтений.

3. Придет в любое удобное для вас время на работу, чтобы ответить на все интересующие вас вопросы.

4. Поможет оформить заявку на кредит или договор на банковские продукты.

Вы можете встретиться с персональным клиентским менеджером еженедельно **во вторник с 14:00 до 16:30 и четверг с 14:00 до 16:30 в кабинете Гражданской обороны**. Приходите на консультации - мы будем рады видеть вас.

**Нам важно, что вам важно!**

**важно!**Ставки снижены!  
Акция  
до 31.12.2013

Специальное предложение  
только для сотрудников компании ОАО "Муромский стрелочный завод"

Кредит наличными до 3 000 000 рублей<sup>1</sup>  
по сниженной фиксированной ставке 16,45% годовых!

Уважаемые сотрудники! Мы рады сообщить, что до 31.12.2013 для вас действует специальное предложение по кредиту наличными – сниженная фиксированная ставка!

Преимущества Кредита наличными  
VTB24:

Фиксированная процентная ставка  
16,45%  
максимальная сумма – до 3 000 000  
рублей<sup>1</sup>  
срок – от 6 месяцев до 7 лет<sup>1</sup>  
без поручителей  
без комиссий за выдачу и  
сопровождение кредита  
досрочное погашение – без  
ограничений и комиссий  
персональный менеджер для  
удобства сотрудничества с банком  
льготная ставка для владельца пакета  
«Привилегия» 14,45% годовых

Специальные условия оформления  
для держателей Зарплатной карты  
VTB24:

нужен только паспорт РФ  
моментальное кредитное решение

Узнайте больше:

г.Муром, ул.Советская, д.75  
тел.(49234)9-19-99, 9-19-95  
910-771-03-51 Людмила, 910-771-03-37 Алексей, 915-764-44-63 Анастасия



Рефинансирование кредитов других  
банков в VTB24:

ставка 13,45% годовых в рублях  
максимальная сумма кредита –  
до 2 млн руб. без поручителей  
оформление онлайн-заявки на кредит  
на сайте VTB24  
выезд менеджера к вам в офис

Требования к заемщикам:

гражданство РФ  
возраст – от 21 до 70 лет (на дату  
погашения кредита)  
общий трудовой стаж – не менее 1 года

Простой комплект документов<sup>2</sup>:

паспорт гражданина РФ  
документ, подтверждающий ваш доход  
за последние 6 месяцев (справка  
2-НДФЛ или справка по форме банка<sup>3</sup>)

Если сумма кредита превышает 1 млн руб. или срок составит более 5 лет, потребуются оформление одного из пакетных предложений: «Приоритет» или «Привилегия». Пакетное предложение – это набор сервисов и условий для индивидуального и комфортного управления личными финансами. Более подробную информацию можно узнать в офисах банка.  
Если запрашиваемая сумма кредита превышает 500 тыс. руб., необходима копия трудовой книжки или трудового договора, заверенная работодателем.  
Документ действителен в течение 30 календарных дней с даты выдачи.

Все информации об условиях предоставления продуктов банка и тарифах вы можете получить на официальном сайте www.vtb24.ru, а также по первому требованию во всех филиалах и дополнительных офисах VTB24. VTB 24 (ОАО). Генеральная лицензия Банка России № 1623.

### Уважаемые граждане!

ММ ОМВД России «Муромский» информирует о продолжающихся случаях мошенничеств в отношении жителей округа Муром и Муромского района.

В связи с участвовавшими преступлениями, наибольшую опасность на сегодняшний день представляют мошенники:

- сообщают Вам на домашний или мобильный телефон о том, что Ваши родственники попали в ДТП, для решения вопроса необходимо перевести денежные средства на номера сотовых телефонов либо блиц переводом на данные, указанные преступниками;

- сообщают Вам на сотовый телефон в основном СМС-сообщением о том, что ваша банковская карта заблокирована, для разблокировки карты необходимо через ближайший банкомат перевести денежные средства на номера сотовых телефонов, указанные преступниками;

- под видом социальных работников, входят в доверие к пожилым гражданам и под предлогом обмена денег совершают хищение денежных средств.

ММ ОМВД России «Муромский» в очередной раз обращается к вам быть бдительными и предельно внимательными, не поддаваться на уловки мошенников.

ММ ОМВД России «Муромский» тел: **02**.

Звонки с операторов: «Мегафон» и «Теле 2»: **020**, «Билайн»: **002**, «МТС»: **022**.

# Поздравляем!

## С Днем рождения!

**ЛОБКОВУ**  
Валентину Михайловну,  
начальника КРО



**ЛЕБЕДЕВА**  
Даниила Сергеевича,  
начальника цеха №203



**МАТВЕЕВА**  
Владимира Николаевича,  
начальника службы  
по техническому обслуживанию  
и ремонту оборудования



**СИДОРОВУ**  
Екатерину Олеговну,  
инженера физико-  
механических испытаний ЦЗЛ



**ТИМОФЕЕВУ**  
Татьяну Николаевну,  
инженера по планированию  
сталелитейного цеха



**ПОДОЖКОВУ**  
Антонину Михайловну,  
машиниста крана цеха №101



**МОИСЕЕВА**  
Александра Ивановича,  
слесаря-ремонтника цеха №201



**МАРКОВУ**  
Елену Николаевну,  
дежурного фельдшера МСЧ



**АНДРОНОВУ**  
Ольгу Геннадьевну,  
ведущего инженера по  
нормированию труда цеха ООТиЗ



**КАТРОВУ**  
Ольгу Евгеньевну,  
сменного кладовщика цеха №404



**ЦЫГАНОВУ**  
Елену Александровну,  
табельщика ОК



**ПАВЛОВА**  
Алексея Владимировича,  
мастера цеха №103



**КАПШУКА**  
Дмитрия Анатольевича,  
обрубщика цеха №202



реклама

# КОМИССИЙ НЕТ, СТАВКИ СНИЖЕНЫ!

*Нет сил ютиться большой семьей в маленькой квартире? Хочется простора и уюта? Сотрудники «Владимирского ипотечного фонда» с радостью помогут решить ваш квартирный вопрос.*



**ВЛАДИМИРСКИЙ ИПОТЕЧНЫЙ ФОНД**  
УЧРЕДИТЕЛЬ - АДМИНИСТРАЦИЯ г. ВЛАДИМИР

**ИПОТЕЧНЫЕ КРЕДИТЫ БЕЗ КОМИССИЙ**

- ВТОРИЧНОЕ ЖИЛЬЕ
- МАТЕРИНСКИЙ КАПИТАЛ
- ВОЕННАЯ ИПОТЕКА
- ПЕРЕКРЕДИТОВАНИЕ
- МОЛОДЫЕ УЧИТЕЛЯ

**ПЕРВОНАЧАЛЬНЫЙ ВЗНОС от 10%**

Покрасная линия отсчитывается с даты выдачи

По итогам II Владимирского регион конкурса "Диплом Доверия потребителя" 2012 № 8111207 забот в реестре органов код. 8111-12

**3-60-97** г. Муром, ул. Московская, 67  
[www.ipoteka-vladimir.ru](http://www.ipoteka-vladimir.ru)

## ПЯТЬ ПРИЧИН ОБРАТИТЬСЯ ЗА КРЕДИТОМ ВО «ВЛАДИМИРСКИЙ ИПОТЕЧНЫЙ ФОНД»

1. За 10 лет работы на рынке ипотечного кредитования «Владимирскому ипотечному фонду» доверили решить свой жилищный вопрос более **4 000 семей!** У фонда открыто два филиала (в Муроме и Кольчугино) и шесть представительств (в Александрове, Петушках, Гусь-Хрустальном, Покрове, Коврове, Вязниках). «Владимирский ипотечный фонд» предоставляет ипотечные кредиты по государственной программе «Агентства по ипотечному жилищному кредитованию», созданного Правительством РФ.

2. Во «Владимирском ипотечном фонде» представлены шесть ипотечных программ: «Вторичное жилье», «Индивидуальный жилой дом», «Материнский семейный капитал», «Военная ипотека», «Перекредитование», «Молодые учителя». Чтобы купить квартиру с помощью ипотечного кредита, необходим минимум документов!

3. «Владимирский ипотечный фонд» отменил все комиссии по кредитам! Мы заботимся о вас и вашем семейном бюджете.

4. Экономьте на процентах! Во «Владимирском ипотечном фонде» снижена процентная ставка по всем кредитам на 1-1,2%.

5. Во «Владимирском ипотечном фонде» решение по кредиту вы можете получить всего за 1 день! Заявку можно подать не только в нашем офисе в Муроме, но и через сайты [www.ipoteka-vladimir.ru](http://www.ipoteka-vladimir.ru) или [www.ипотека-владимир.рф](http://www.ипотека-владимир.рф).

*Снижение ставок по ипотеке, отмена комиссий, широкая линейка ипотечных продуктов делает жилье более доступным для муромлян. Специалисты «Владимирского ипотечного фонда» помогут вам выбрать самый лучший вариант кредитования!*

### «МАТЕРИНСКИЙ СЕМЕЙНЫЙ КАПИТАЛ»

«Материнский семейный капитал» можно использовать как на погашение ипотечного кредита, так и на первоначальный взнос для его получения. Максимальная сумма кредита - 3 000 000 руб. С 1 января 2013 года сумма материнского (семейного) капитала - 408 960 рублей 50 копеек.

### «ВОЕННАЯ ИПОТЕКА»

Кредит предоставляется военнослужащим, заключившим контракт на военную службу с января 2005 года, на покупку квартиры в многоквартирном доме на вторичном рынке недвижимости. Максимальная сумма кредита - 2 300 000 руб.

### «ВТОРИЧНОЕ ЖИЛЬЕ»

Кредит предоставляется на покупку квартиры в многоквартирном доме на вторичном рынке недвижимости. Максимальная сумма кредита - 3 000 000 руб.

### «ИНДИВИДУАЛЬНЫЙ ЖИЛОЙ ДОМ»

Кредит предоставляется на приобретение индивидуального жилого дома (ИЖД) с земельным участком, на котором расположен жилой дом. Максимальный кредит - 3 000 000 руб.

### «МОЛОДЫЕ УЧИТЕЛЯ»

Данная ипотечная программа помогает учителям, в возрасте до 35 лет (включительно) и имеющим общий педагогический стаж не менее 3-х лет, приобрести квартиру в многоквартирном доме на вторичном рынке недвижимости. Максимальный размер кредита - 3 000 000 руб.

### «ПЕРЕКРЕДИТОВАНИЕ»

Перекредитование - направление полученного ипотечного займа на погашение ранее взятого ипотечного кредита/займа. Данным кредитным продуктом могут воспользоваться заемщики «Владимирского ипотечного фонда». Максимальный размер кредита - 2 000 000 рублей.

### «Владимирский ипотечный фонд»



г. Муром,  
ул. Московская, д.67  
тел. (49234) 3-60-97

[www.ipoteka-vladimir.ru](http://www.ipoteka-vladimir.ru)  
[www.ипотека-владимир.рф](http://www.ипотека-владимир.рф)

