Выходит с января 1991 года

главное

НА ПУТИ К ВЗАИМОПОНИМАНИЮ

На прошлой неделе в Муроме промышленные предприятия области, выпускающие продукцию для железнодорожного транспорта, приняли участие в большом экономическом форуме, посвященном вопросам импортозамещения.

Для решения острых проблем губернатор Светлана Орлова пригласила старшего вице-президента ОАО «РЖД» Валентина **Гапановича**. В мероприятии также приняли участие председатель регионального Законодательного Собрания Владимир Киселев, главный федеральный инспектор по Владимирской области Сергей Мамеев, первые заместители Губернатора Владимирской области Алексей Конышев и Алексей Марченко, председатель комитета по координации локомотивостроения и их компонентов НП «ОПЖТ» Владимир Шнейдмюллер, председатель комитета по координации производителей компонентов инфраструктуры и путевой техники НП «ОПЖТ» Максим Штайгер, представители предприятий, малого и среднего бизнеса, научных организаций и образовательных учреждений Владимирской области.

В областном совещании приняли участие более 200 человек, свыше 100 предприятий Владимирской области. В новом цехе МуромМаш-Завода была организована выставка железнодорожной продукции более 40 ведущих Владимирских производителей, таких, как Ковровский электромеханический завод, НПО «Вояж», компания «СТЭС – Владимир», ВПО «Точмаш». Свои технологии и разработки представили также и Муромские заводы. У демонстрационных стендов сразу же обсуждались варианты возможного сотрудничества РЖД с владимирскими производителями. Стоит отметить, что особое внимание высоких гостей привлек и стенд Муромского стрелочного завода, возле которого Светлана Юрьевна и Валентин Александрович выразили желание побывать на нашем предприятии.

На стенде OAO «МСЗ» присутствовали и представители нашего партнера по созданию высокотехнологичной стрелочной продукции для российских железных

наших предприятий. Беседа продолжилась в этот же день, но уже поздно вечером на нашем заводе.

Все участники совещания выразили надежду на тесное сотрудничество производителей и РЖД. Подписано Соглашение о сотрудничестве между админи-



Валентин Гапанович, Светлана Орлова, Сергей Непомнящий

дорог швейцарской компании «Швихаг». В рамках выставки технический директор Schwihag AG Франк Майер, председатель Совета директоров ОАО «МСЗ» Александр Теплоухов, генеральный директор ОАО «МСЗ» Сергей Непомнящий, технический директор Нина Никитина обсудили вопросы дальнейшего сотрудничества

страцией Владимирской области и некоммерческим партнерством «Объединение производителей железнодорожной техники». Подписи под документом поставили Губернатор Светлана Орлова и президент НП «ОПЖТ» Валентин Гапанович.

(Продолжение на стр. 2)



главное ____

НА ПУТИ К ВЗАИМОПОНИМАНИЮ

(Продолжение. Начало на стр. 1)

Руководители ОАО «Российские Железные Дороги», акционерного

ного железнодорожного транспорта, в том числе с целью сокращения стоимости жизненного цикла объектов и элементов железнодорожной ин-

Обсуждение перспектив сотрудничества с Schwihag AG

общества «Швихаг» и ОАО «Муромский стрелочный завод» подписали Меморандум о взаимопонимании. Этот документ предусматривает расширение сотрудничества в области применения

фраструктуры. Согласно Меморандуму, планируется локализовать производство высокотехнологичных элементов стрелочных переводов и современных узлов скрепления для пути на



На экспозиции нашего завода

современных технологий при производстве и использовании высокоскоростного и регуляртерритории России, в частности, на производственных площадях ОАО «Муромский стрелочный завод» в соответствии с техническими возможностями и экономической целесообразностью и с доведением объёма локализации в России до 100% к 2020 году.

По мнению главы округа Евгения Рычкова, особое значение имеет тот факт, что производители и заказчик наконецто встретились без посредников, а, значит, есть надежда на продолжение диалога в интересах города.

Приоритетным направлением сотрудничества определено развитие на территории Владимири деловых контактов между организациями всех форм собственности Владимирской области и организаций – членов Партнерства. Кроме того, документ определяет механизмы создания и развития профессиональной подготовки, переподготовки и повышения квалификации кадров в сфере железнодорожного машиностроения. При осуществлении государственных заказов на поставку товаров и предоставление услуг определены меры по стимулированию спроса на продукцию этой от-



Меморандум подписан!

ской области железнодорожного машиностроения и формирование территориального научно-производственного кластера, обеспечивающего создание, производство и продвижение на рынок конкурентоспособной продукции. В рамках своей компетенции стороны намерены активизировать обмен научно-технической, экономической, торговой и другой информацией, содействовать развитию прямых связей расли машиностроения. Администрация Владимирской области и НП «ОПЖТ» намерены продвигать на отечественный и международный рынок совместно разработанные технологии и готовую продукцию железнодорожного машиностроения, производимую на территории 33-го региона.

«Экономика Владимирской области является надежным базисом для

(Продолжение на стр. 3)



главное

НА ПУТИ К ВЗАИМОПОНИМАНИЮ

(Продолжение. Начало на стр. 1)

успешного сотрудничества с одной из важнейших структур РЖД в целях решения стратегической задачи, поставленной Президентом России Владимиром Путиным – максимального освобождения страны от импортозависимости», - сказала Светлана Орлова. Губернатор отметила, что многие предприятия 33-го региона уже неплохо зарекомендовали себя на поставках для нужд РЖД. Это стрелочные переводы производства

МУРОМСКИЙ

ТРЕЛОЧНЫЙ

рублей. Ежегодный рост рынка импортозамещения в экономике региона оценивается в сумму от 5 до 7 млрд. рублей.

Валентин Гапанович поблагодарил администрацию Владимирской области за организацию площадки для совещания. Президент Объединения производителей железнодорожной техники сообщил, что некоммерческое партнёрство объединяет 169 предприятий, которые производят 90 процентов продукции для нужд российских железных дорог. Объем годовых по-

ГЛОБАЛЬНАЯ

НАШИ ПРЕИМУЩЕ

Передовые технологии

Сотрудничество с мир

Полный произ

Собственное конструкторс

портозамещения.

«Посещение Владимирской области представителями Объединения производителей железнодорожной техники

импортозамещения как факторе развития отечественных предприятий железнодорожного машиностроения.

На заседании также вы-

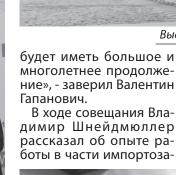


Выступление Светланы Орловой

будет иметь большое и

В ходе совещания Владимир Шнейдмюллер рассказал об опыте работы в части импортоза-

ступили руководители ряда предприятий Владимирской области. О перспективах сотрудничества в области продукции железнодорожного назначения говорили генеральный директор ОАО





Муромского стрелочного завода, осевые пары производства «Транспутьмаш», кабельная продукция Кольчугинского завода «Электрокабель», запасные части для ремонта железнодорожной техники Муромских машиностроительного и ремонтно-механического заводов, продукция ОАО «Муромтепловоз». Годовой объем продукции, поставляемой предприятиями Владимирской области для РЖД, составляет около 4 млрд.

ставок предприятий некоммерческого партнерства оценивается в 400 млрд. рублей. При этом только 18 процентов предприятий, входящих в партнерство, являются крупными, 59 процентов членов ОПЖТ – представители малого бизнеса, 23 процента – среднего бизнеса. Валентин Александрович подчеркнул, что партнерство ориентировано на сотрудничество с регионами и активно отрабатывает механизмы развития им-



Экспозиция Муромского стрелочного завода

мещения на предприятиях «Трансмашхолдинг». Максим Штайгер остановился на проблеме

«Ковровский электромеханический завод» Вла-

(Окончание на стр. 4)



НА ПУТИ К ВЗАИМОПОНИМАНИЮ

(Окончание. Начало на стр. 1)

димир Лебедев, директор ОАО «Электрокабель» Кольчугинский завод» Сергей Ситько, предсе-

работали для ОАО «РЖД» несколько видов инновационных стрелочных переводов, по характеристикам не уступающих аналогичной продукции мировых лидеров. Два

КОНКУРЕНТОСПОСОБНОС

Выступление Сергея Непомнящего

датель совета директоров ЗАО «МуромЭнергоМаш» Аркадий Волосовец. Свой доклад представил и генеральный директор Муромского стрелочного

новых стрелочных перевода - проектов 53103 и ВСП014 - сейчас находятся на испытаниях на кольце ВНИИЖТа. Стрелочный перевод ВСП014



ГЛОБАЛЬНАЯ

НАШИ ПРЕИМУЩЕСТВА:

Сотрудничество с мировыми

Собственное конструкторо

Передовые технологии

Полный производ

Представители Schwihag AG

завода Сергей Непомнящий. В нем он отметил, что специалисты МСЗ разтолько отправлен на испытания, но мы уверены в отличном результате. По стрелочному переводу проекта 53103 нами получены положительные отзывы – эксплуатационные характеристики его на 30-40% выше, чем у продукции, поставляемой в настоящее время. На этот перевод МСЗ уже увеличил гарантию на 30%. Рассказал Сергей Анатольевич и о проблемах во взаимоотношениях с РЖД. Основные среди них – небольшой интерес к нашей новой продукции и слишком долгая процедура согласования цен на нее. В ходе проведенной встречи взаимопонимаводства, рассказали о выпускаемой продукции. В ходе обсуждения не раз звучала мысль о том, что для развития производства владимирским предприятиям нужны крупные, серийные заказы на поставку оборудования. Губернатор Светлана Орлова рекомендовала представителям бизнеса не ждать, когда к ним приедут заказчики, а активно продвигать свою продукцию. Глава региона также отметила важность кооперации с малым и средним биз-



Установление деловых связей

ние по интересующим нас вопросам достигнуто не было.

Светлана Орлова, тем не менее, порекомендовала Валентину Гапановичу уделить внимание проблеме Муромского стрелочного завода и постараться разрешить ситуацию в благоприятное для обеих сторон русло.

Руководители владимирских предприятий представили участникам совещания свои произ-

несом в рамках развития импортозамещения.

Совещание в Муроме, по словам губернатора Светланы Орловой, – это лишь первый шаг на пути импортозамещения. В будущем планируются аналогичные форумы с представителями газовой, нефтяной и перерабатывающих отраслей. Также во Владимирской области будет создан кластер железнодорожного машиностроения.



информационно-рекламного сектора лавный редактор

н.а. марахтанова

Газета зарегистрирована в Верхне-Волжском межрегиональном территориальном управлении МПТР России Св. ПИ № ФС5-1485 Учредитель. администрация ОАО "Муромский стрелочный завод" Адрес издателя и редажции: 602262, г. Муром, ул. Стахановская, 22-а. Тел.: 44-5-44, 4-44-36 Отпечатано в ОАО "Владимирская офсетная типография" Адрес: 600036, г. Владимирская офсетная типография" Адрес: 600036, г. Владимирс, ул. Благонравова, 3

Подписано в печать: По графику - 12.00 Фактически - 12.00 Заказ № 31068 Тираж 1000 экз. Распространяется бесплатно